

XVII TROFEO DINGHY CLASSICO

CIRCOLO VELICO LA SPEZIA

La Spezia, Molo Italia, 1

tel. 0187/733906

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel *Regolamento di Regata WS 2017-2020*.
- 1.2 La velocità massima del vento, per le regate della Classe, è stabilita in 8 m/s mentre la velocità del vento alla partenza non può essere inferiore a 2 m/s.
- 1.3 La sigla [NP] scritta dopo un'istruzione indica che una sua infrazione, a modifica della RRS 60.1(a), non può essere oggetto di protesta da parte di una barca.
La sigla [DP] scritta dopo un'istruzione indica che la penalità per una sua infrazione è a discrezione del Comitato alle Proteste, e può essere inferiore alla squalifica.

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sull'alboufficiale per i comunicati posto presso gli alaggi.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata, che non ne riguardi il programma, sarà esposta non meno di **due** ore prima dell'orario programmato del successivo segnale di avviso, salvo che ogni modifica al programma delle regate sarà esposta non oltre le ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali posto presso gli alaggi.
- 4.2 Quando il pennello Intelligenza è **esposto a terra**, "1 minuto" è sostituito con "non meno di 60 minuti" nel segnale di regata Intelligenza. Se il pennello Intelligenza è esposto sulla bandiera H, le barche non dovranno scendere in acqua fino alla sua ammainata salvo autorizzazione del CdR.

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

	n. prove	Primo avviso alle	Ultimo avviso non oltre le
sabato 7 aprile	2	13,00	
domenica 8 aprile	2	11,00	15,30

- 5.2 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un lungo segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

6 BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe sarà la lettera T del CIS.

7 AREA DI REGATA

Le aree di regata sono situate nel golfo della Spezia all'interno e all'esterno della diga foranea.

8 PERCORSI

- 8.1 Il percorso sarà lineare al vento (bolina-poppa) di quattro lati con boe a sinistra.
P - 1 - 2 - 1 - 2 - A

9 BOE

- 9.1 Le boe saranno descritte in un comunicato che sarà esposto due ore prima del segnale di avviso della prima prova del giorno 7 aprile.
- 9.2 Una battello del Comitato di Regata che segnala un cambio di percorso è una boa ai sensi dell'Istruzione 12.

10 AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Le unità adibite al pubblico servizio di linea, addette ai servizi di pronto soccorso, di ordine pubblico, vigilanza e altri servizi pubblici e le unità impiegate in operazioni di pesca professionale sono considerate ostacoli, in virtù della norma regionale che attribuisce loro la precedenza in navigazione.

11 PARTENZA

- 11.1 La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR una boa da lasciare a sinistra.
- 11.2 Un galleggiante potrà essere ormeggiato alla cima d'ormeggio, o filato a poppa, del battello di partenza del CdR; le barche non dovranno passare fra questo galleggiante e il battello del CdR. Questo galleggiante deve essere considerato parte integrante del sistema di ancoraggio del battello del CdR. [DP]
- 11.3 Una barca che non sia partita entro 10 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata DNS (Non Partita) senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.
- 11.4 Nel caso sia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento, un battello del Comitato di Regata che espone la bandiera G potrà incrociare sopravvento alla flotta con il significato: "Il Comitato di Regata ha segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento."

12 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 12.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il Comitato di Regata collocherà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.
- 12.2 Tranne che a un cancello, le barche dovranno passare tra il battello del Comitato di Regata che segnala il cambio del percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello del CdR a dritta. Ciò modifica la RRS 28

13 ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente della drizza con bandiera BLU posta sul battello del CdR e una boa posta a poppa di esso.

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 14.1 La regola 44.1 è modificata in modo che la penalità di Due Giri è sostituita da una penalità di Un Giro.

- 14.2 L'Appendice P è in vigore modificata come segue:
- I. Le RRS P2.2, P2.3 e P2.4 sono cancellate e la RRS P2.1 è modificata in "P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla regola P1.2 la sua penalità sarà una Penalità di Un Giro come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.
- II. Una barca penalizzata nella zona della boa 1 può differire l'esecuzione della penalità nel lato 1-2 del percorso. Ciò modifica la RRS 44.2.

15 TEMPI LIMITE E TEMPI OBIETTIVO

A modifica della RRS 35, saranno considerati i seguenti tempo obiettivo e tempi limite

15.1	Tempo (per la prima barca)	Obiettivo Tempo per l'arrivo barca	Tempo per l'arrivo della barca	Limite Finestra primatempo limite aggiuntivo per l'arrivo delle barche dopo la prima	di arrivo
	60 minuti	75 minuti		20 minuti oltre il tempo di arrivo del primo	

- 15.2 Il mancato rispetto dei tempi obiettivo non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).
- 15.3 Le barche che non arriveranno entro la Finestra di arrivo dopo che la prima barca ha completato il percorso ed è arrivata, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

- 15.4 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR.

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1 Moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la segreteria entro i tempi limite relativi.
- 16.2 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, oppure dopo il segnale del comitato di regata che "Non ci saranno altre regate oggi", quale sia il termine più tardivo.
- 16.3 Comunicati saranno affissi non oltre 20 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata in luogo che sarà indicato nell'albo.
- 16.4 Comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata, Comitato Tecnico o Comitato delle Proteste saranno affissi per informare le barche come da RRS 61.1(b).
- 16.5 Infrazioni alle SI 18, 23 e 27 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).
- 16.6 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato delle Proteste dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.
- 16.7 Sarà pubblicato un elenco delle barche che, a norma della SI 14.2 sono state penalizzate per avere infranto la RRS 42.

17 PUNTEGGIO

Come da Bando di Regata

18 NORME DI SICUREZZA

Una barca che abbandona il campo di regata dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile. [DP] [NP]

19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

- 19.1 Non è consentita la sostituzione di alcun membro d'equipaggio dopo il compimento della prima prova.

- 19.2 Non è consentito il cambio di numero velico senza la preventiva approvazione scritta del Comitato di Regata.
- 20 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**
Controlli di conformità alle regole di Classe potranno essere eseguiti in qualunque momento dal Comitato Tecnico o, se non nominato, dal Comitato di Regata, sia a terra che sull'acqua.
- 21 PUBBLICITÀ DELL'EVENTO**
Le barche non sono tenute ad esporre pubblicità dell'evento.
- 22 BARCHE UFFICIALI**
Le barche ed i mezzi ufficiali saranno identificati come da Normativa FIV.
- 23 BARCHE APPOGGIO [DP]**
Saranno identificate con una bandiera bianca.
- 24 DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI**
I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.
- 25-30 COMUNICAZIONI RADIO [DP], PREMI, SCARICO DI RESPONSABILITÀ, ASSICURAZIONE**
Come da Bando di Regata