



ISTRUZIONI DI REGATA

Albo Ufficiale dei Comunicati al link www.racingrulesofsailing.org/documents/9755/event

Link al Gruppo Ufficiale WhatsApp: <https://chat.whatsapp.com/Goqw7C3W4jCKbqnUc0GTew>

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS	Codice Internazionale dei Segnali	SR	Segreteria di Regata
CdR	Comitato di Regata	CO	Comitato Organizzatore
CdP	Comitato delle Proteste	CT	Comitato Tecnico
IdR	Istruzioni di Regata	AO	Autorità Organizzatrice
BdR	Bando di Regata	DP	Penalità Discrezionale
RRS	Regole di Regata	RdR	Regolamento di Regata
UdR	Ufficiali di Regata		

DP Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste. La penalità potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a))

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'AO è la Federazione Italiana Vela che delega l'affiliato Circolo Velico La Spezia in uno con il Circolo della Vela ERIX e la Lega Navale Italiana sezione della Spezia.

2. COMITATO DI REGATA E PROTESTE

La composizione del Comitato Unico (CdR e CdP) sarà pubblicata sull'AUC.

3. REGOLAMENTI

Come riportato nel punto 4 del BdR

4. VARIAZIONI ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1. Ogni variazione alle IdR sarà pubblicata sull'AUC
- 4.2. Le variazioni alle IdR saranno pubblicate almeno 2 ore prima che abbiano effetto, ad eccezione del cambiamento del programma delle regate che dovrà essere pubblicato prima delle ore 22:00 del giorno precedente.

5. COMUNICATI AI CONCORRENTI E COMUNICAZIONI

- 5.1. Il Comitato di Regata potrà dare istruzioni verbali a mezzo radio Vhf canale 72 a partire dalle ore 12:00 del giorno di Regata. In particolare, sarà comunicata l'eventuale scelta o riduzione dei percorsi che sostituirà o integrerà, in deroga a quanto previsto dal Regolamento di Regata reg. 32, i segnali visivi.
- 5.2. È pertanto obbligatorio per i Concorrenti fare ascolto sul canale 72 Vhf.
- 5.3. Il mancato funzionamento dell'apparato VHF provocherà una penalità [DP] del 5% sul tempo reale all'imbarcazione trovata in difetto.

6. CODICE DI CONDOTTA E COMPORTAMENTI ECOSOSTENIBILI

[DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono soddisfare ogni ragionevole richiesta degli UDR riguardante la manifestazione in essere.

7. SEGNALI A TERRA

- 7.1. Eventuali segnali a terra saranno pubblicati sull'AUC e/o sul Gruppo WhatsApp
- 7.2. Quando l'Intelligenza viene esposta a terra con 2 segnali acustici, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di Regata dell'Intelligenza. Questo cambia il segnale di regata "Intelligenza".

8. PROGRAMMA DELLE REGATE

Salvo diverse disposizioni causa traffico portuale / condizioni meteo:

	Segnali
ore 12,25	Segnale di Avviso Regata ORC - Gran Crociera
a seguire	Segnale di Avviso Regata con Rating FIV
a seguire	Segnale di Avviso Regata Meteor - J24
a seguire	Segnale di Avviso Veleggiata a Vele Bianche con Rating FIV

- 8.1. Per avisare le barche che una serie di prove inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso della prima classe in partenza.

9. BANDIERE DI CLASSE

- 9.1. Una barca in regata non deve portare a riva la bandiera nazionale.
- 9.2. Le barche, a partire dal segnale di avviso del proprio raggruppamento, dovranno esporre, fissato sullo strallo di poppa a non meno di mt. 1,2 dalla coperta, un distintivo di dimensioni sufficienti per essere visibile a buona distanza come segue:
 - per il Gruppo **ORC** la bandiera **R - Romeo** del C.I.
 - per il Gruppo **Rating FIV** la bandiera **O - Oscar** del C.I.
 - per i Gruppi **Meteor, J24 e Vele Bianche con Rating FIV** nessuna bandiera

10. PERCORSI

- 9.3. Si rammenta che è fatto obbligo ai partecipanti di non intralciare l'eventuale transito delle navi mercantili e militari in rotte obbligate da e per il porto della Spezia e di mantenersi a distanza di sicurezza dalle navi in transito. Lo stesso vale anche per i Traghetti di Linea. **Navi e Traghetti hanno sempre la precedenza!**
- 9.4. I diagrammi pubblicati sull'AUC indicano i percorsi e l'ordine ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. Il calcolo dei compensi sarà fatto sull'effettiva lunghezza del percorso, che sarà determinato dal CdR.
- 9.5. I percorsi saranno indicati con l'esposizione del pennello numerico corrispondente. N.B. potranno essere disposti percorsi diversi per le varie classi in regata. Prestare attenzione ai segnali visivi.

11. BOE

La boa di **partenza** e quelle di **arrivo** saranno di colore **BIANCO**. La boa fuori diga del Percorso **SHORT** sarà di colore **BIANCO** quella del percorso **LONG** sarà di colore **ARANCIONE**.

12. PARTENZA

- 12.1. La Veleggiata sarà fatta partire con la bandiera **BLU** issata 10 minuti prima della partenza. La bandiera **GIALLA** issata ai 5 minuti, sarà ammainata alla Partenza. (saranno scanditi i minuti via radio Vhf 72).
- 12.2. Le regate saranno fatte partire con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza della prima classe in programma.
- 12.3. La partenza sarà identificata dalla bandiera di classe.

Segnale	Bandiera e segnale sonoro di partenza	Minuti mancanti	
Avviso	R-Romeo o O-Oscar o M ^{eteor} o J ²⁴	1 suono	5
Preparatorio	Bandiera P	1 suono	4
Un Minuto	ammainata Bandiera P	1 suono	1
Partenza	ammainata R-Romeo o O-Oscar o M ^{eteor} o J ²⁴	1 suono	0

- 12.4. Il raggruppamento Gran Crociera (se presente) partirà insieme al gruppo ORC e DH.
- 12.5. Il raggruppamento Regata con Rating FIV avrà una partenza segnalata con l'esposizione della bandiera di classe (Oscar).
- 12.6. La linea di partenza sarà tra una bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e la boa P all'estremità di sinistra.
- 12.7. **Sarà in vigore la DR21-01 come da punto 3 del BdR.**
- 12.8. Una barca che non parte entro 5 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.
- 12.9. Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico, il numero di mascone o il nome della barca che non è partita o è stata identificata come barca partita anticipatamente sul canale 72 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 62.1(a).
- 12.10. **Le barche il cui segnale di avviso non è stato ancora dato devono tenersi lontane e sottovento (almeno 70 metri) all'area di partenza. (DP)**

13. RIDUZIONE DEL PERCORSO

Ad una qualsiasi boa del percorso potrà essere segnalata una riduzione del percorso accompagnato da comunicazione radio issando la sola bandiera S-Sierra sopra R-Romeo e/o O-Oscar.

14. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

Il Comitato di Regata potrà comunicare via radio eventuali modifiche al percorso.

15. ARRIVO

15.1. Per tutti i percorsi, salvo eventuali riduzioni, la linea di arrivo sarà come indicato nelle planimetrie allegate.

15.2. In tutti e due gli arrivi, tutte le imbarcazioni, (giunte al traverso del **Faro Rosso** posto a **SUD** del **Molo Italia** dovranno identificarsi via radio comunicando al CdR il proprio nome e numero velico.

15.3. La mancata comunicazione potrà comportare la mancata registrazione dell'arrivo da parte del CdR

ARRIVO 1

Le imbarcazioni dovranno lasciare la boa 1 a sinistra ed il Molo Italia a destra. Lo STOP sarà comunicato via radio.

ARRIVO 2

Le imbarcazioni dovranno lasciare la boa 2 a dritta e procedere verso la rada interna lasciando la meda gialla ed il Faro Rosso a sinistra. La linea di arrivo sarà posizionata tra Calata Paita ed una boa 3 BIANCA posta a circa 200 metri da lasciare a dritta.

Dopo aver tagliato la linea di arrivo, le imbarcazioni dovranno prontamente accendere il motore e liberare la zona portuale interdetta alla navigazione. Vedi planimetria allegata.

16. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

16.1. La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 fuori dalla Zona consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. Questo a modifica la RRS 44.1.

16.2. Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare online il relativo modulo disponibile sull'AUC entro il tempo limite per le proteste.

17. TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI

17.1. per tutte le classi il tempo limite saranno le ore 16:00.

17.2. L'orario ufficiale della manifestazione è il tempo GPS + 2ore (Local Time)

18. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

18.1. Per ciascuna Flotta, il tempo limite per le proteste sarà di 60 minuti dopo che l'ultima barca del proprio raggruppamento è arrivata. L'orario sarà pubblicato sull'AUC.

18.2. A modifica della regola RRS 61.2 le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte sul form disponibile sull'AUC.

18.3. In aggiunta alla RRS 61 una Barca che protesta deve informare il CdR, contro quale imbarcazione intende presentare protesta, "immediatamente dopo essere arrivata". **L'informazione dovrà essere trasmessa sul canale 72 VHF.** La protesta sarà considerata invalida se non sarà osservata questa disposizione. Sarà comunque cura dei concorrenti accertarsi che il CdR abbia ricevuto detta informazione. Questo modifica la RRS 61.

18.4. Comunicati saranno pubblicati sull'AUC per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso il Circolo organizzatore nell'ora pubblicata.

19. PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Come riportato nel punto 20 del BdR

20. NORME DI SICUREZZA

20.1. Un equipaggio che si ritira deve darne comunicazione, al più presto possibile, chiamando sul canale 72 VHF o inviando un messaggio **WhatsApp** al numero +393356961043 (Attilio COZZANI) verificando di ricevere conferma da parte del CdR. Se per causa di forza maggiore il rientro avvenisse in località diversa da quella prevista dal CO, dovrà fare tutto il possibile per informare, stesso mezzo, il CdR.

20.2. Le imbarcazioni che non intendono prendere il mare per la prova del giorno dovranno avvertire il CdR anche con un semplice messaggio su WhatsApp.

20.3. In caso di ALLERTA METEO ARANCIO o ROSSO diramata per la LIGURIA - ZONA "C", le regate della

giornata interessata non saranno disputate oppure rimandate ad orario consentito. Detta condizione sarà riportata sull'AUC che i Concorrenti sono tenuti a consultare.

- 20.4. In caso di necessità gli yacht in regata possono chiamare, oltre che sul canale VHF 72, il seguente numero di cellulare o inviare allo stesso un messaggio WhatsApp: Attilio Cozzani 335 696 1043
- 20.5. È fatto obbligo di restare in ascolto continuo sul canale VHF 72 per l'eventuale ricezione di messaggi inerenti alla sicurezza degli yacht in regata, relativi alle condizioni meteo, le condizioni degli approdi e quanto altro.

Numeri utili:

- CIRM (soccorso medico) 06.5923331/2 - GSM 348 3984229
- Pronto intervento 112
- Guardia Costiera 1530

21. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

[DP] La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta presentata dallo Skipper tramite l'apposita app disponibile sull'AUC, fatta non più tardi di quattro ore prima dell'orario previsto per la partenza della prima prova di giornata.

22. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 22.1. Potranno essere effettuati controlli di stazza e controlli sulle dotazioni di sicurezza e dell'equipaggiamento previsto dalle norme nazionali in vigore e dai rispettivi regolamenti di Classe dal CT designato.
- 22.2. Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore efficace ed efficiente.

23. IMBARCAZIONI UFFICIALI

Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

IMBARCAZIONE	BANDIERA
Battello CdR	Guidone Circolo della Vela ERIX
Battelli del CdR (posa boe etc.)	Bandiera bianca con lettera "S" nera su A
Battello Stampa	Bandiera bianca con lettera "P" nera

24. BARCHE APPOGGIO

I team leader e altro personale di supporto dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio della prima classe che parte, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o una interruzione [DP].

25. PREMI SPECIALI E PREMIAZIONI

Saranno premiati i primi classificati nelle classifiche finali (se in numero maggiore a 3) dei raggruppamenti O.R.C, Gran Crociera e Double Handed e Regata con Rating FIV con almeno sei imbarcazioni iscritte.

26. RESPONSABILITA'

- 26.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua".
- 26.2. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'Art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.
- 26.3. Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra

della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

- 26.4. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".
- 26.5. In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le Proteste potrà applicare altre sanzioni disciplinari.

27. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di "estensione per le Regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

28. DIRITTO DI USO DELLE IMMAGINI

Partecipando a questo evento i concorrenti ed i loro ospiti, in mare e a terra, concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore ed agli Sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

TUTTI GLI ALLEGATI ED I DIAGRAMMI PUBBLICATI SULL'AUC INDICANTI I PERCORSI SONO PARTE
INTEGRANTE DELLE ISTRUZIONI DI REGATA
IL COMITATO DI REGATA