

COMUNICATO N°1

MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

A totale o parziale modifica dei punti:

3 - REGOLE

- Sarà in vigore la DR21-01 come da punto 3 del BdR.

- **La definizione di partenza è così modificata:**

Partenza: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso:

- a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure
- b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte come da punto b) della definizione di Partenza, *essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea ma il suo tempo reale di percorrenza della prova verrà aumentato del 5%.* Questo modifica quindi anche il significato del segnale preparatorio di partenza P-Papa.

8 - PROGRAMMA DELLE REGATE

Salvo diverse disposizioni causa traffico portuale / condizioni meteo:

	Segnali
ore 12,00	Segnale di Avviso Regata ORC - Gran Crociera
a seguire	Segnale di Avviso Regata con Rating FIV
a seguire	Segnale di Avviso Regata Meteor - J24
a seguire	Segnale di Avviso Veleggiata a Vele Bianche con Rating FIV

8.1 Per avisare le barche che una serie di prove inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso **della prima classe in partenza.**

11 - BOE

La boa di **partenza** e quelle di **arrivo** saranno di colore **BIANCO**. La boa fuori diga del Percorso **SHORT** sarà di colore **BIANCO** quella del percorso **LONG** sarà di colore **ARANCIONE**.

CONTINUA



15 - ARRIVO

- Per tutti i percorsi, salvo eventuali riduzioni, la linea di arrivo sarà **come indicato nelle planimetrie allegate**.
- **In tutti e due gli arrivi, tutte le imbarcazioni, (giunte al traverso del Faro Rosso posto a SUD del Molo Italia dovranno identificarsi via radio comunicando al CdR il proprio nome e numero velico.**
- La mancata comunicazione potrà comportare la mancata registrazione dell'arrivo da parte del CdR

ARRIVO 1

Le imbarcazioni dovranno lasciare la boa 1 a sinistra ed il Molo Italia a destra. Lo STOP sarà comunicato via radio.

ARRIVO 2

Le imbarcazioni dovranno lasciare la boa 2 a dritta e procedere verso la rada interna lasciando la meda gialla ed il Faro Rosso a sinistra. La linea di arrivo sarà posizionata tra Calata Paita ed una boa 3 BIANCA posta a circa 200 metri da lasciare a dritta.

Dopo aver tagliato la linea di arrivo, le imbarcazioni dovranno prontamente accendere il motore e liberare la zona portuale interdetta alla navigazione. Vedi planimetria allegata.