

Bando di Regata per Selezione Classe Meteor

26 giugno 2021

Il timoniere che otterrà il miglior punteggio nella serie rappresenterà la Flotta Meteor Spezia nel campionato italiano match race della Classe Meteoro 2021. In caso di sua rinuncia verrà selezionato il secondo classificato e così di seguito in caso di ulteriori rinunce.

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega l'affiliato

Circolo Velico La Spezia A.S.D.

Molo Italia, n°1 - La Spezia (SP)

Telefono 0187 - 73 39 06

E. mail: circolovelicosp@gmail.com

2. REGOLE

Le regate saranno disciplinate:

- dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing 2017 –2020;
- dalle Prescrizioni FIV e dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2020 che sono da considerare "Regole"; cancellare, non ci sono più prescrizioni Fiv, almeno per ora
- dal Regolamento di Classe Meteor;
- dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali.

In caso di conflitto tra Bando ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime ed i successivi Comunicati Ufficiali (modifica alla RRS 63.7).

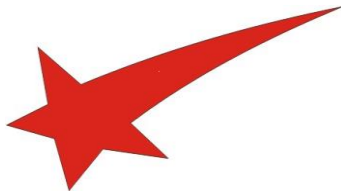
3. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla autorità organizzatrice.

I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso dell'apposita licenza F.I.V. in corso di validità.

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)



4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

La regata è aperta alle SOLE 6 imbarcazioni che hanno già perfezionato l'iscrizione al previsto match race di selezione, iscritte alla Classe METEOR per l'anno 2021 ed in possesso del certificato di stazza.

Gli armatori dovranno essere tesserati ASSOMETEOR per l'anno 2021.

La documentazione indicata di seguito dovrà essere inviata all'indirizzo email del Circolo Velico di La Spezia:

circolovelicosp@gmail.com

- a) Richiesta di iscrizione con dichiarazione di assunzione di responsabilità;
- b) Lista equipaggio comprovante che i concorrenti italiani siano in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso con indicazione di idoneità sanitaria e siano di età non inferiore ad anni dodici;
- c) Tessera di Classe dell'armatore in corso di validità;
- d) Copia del certificato di stazza;
- e) Copia del certificato di assicurazione RC con massimali di almeno 1.500.000,00 euro con estensione per la partecipazione alle regate, come da normativa FIV o, in alternativa, tessera FIV Plus;
- f) Licenza FIV per la pubblicità individuale qualora ricorra;
- g) Bonifico o pagamento in contanti di 200,00 euro già pagato

Il perfezionamento dell'iscrizione dovrà pervenire:

- **entro le ore 24:00 del 24 giugno 2021**

in applicazione del protocollo Covid pubblicato dalla FIV tutte le operazioni di iscrizione, le comunicazioni ai concorrenti, la pubblicazione delle classifiche saranno effettuate online tramite il sito:

<https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=48921>

5. PROGRAMMA

Le Regate di Selezione saranno disputate su massimo 3 prove secondo il seguente programma:

sabato 26 giugno 2021

Il segnale di Avviso delle prove di sabato sarà esposto alle ore 12:55

Eventuali variazioni dell'orario di avviso della prima prova di giornata saranno rese note ai concorrenti con apposito Comunicato che sarà esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati online nel sito

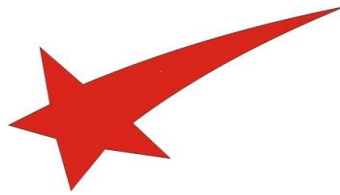
<https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=48921>

entro le ore 20,00 di venerdì 25 e potranno essere ripetute via mail o su un eventuale gruppo whatsapp dedicato. La mancata diffusione con questi ultimi non sarà motivo di riparazione a modifica della RRS 62.1

Non saranno esposti segnali di avviso dopo le ore 18:30 del giorno 26.06.21

6. LISTA EQUIPAGGIO

Ogni variazione della lista equipaggio dovrà essere comunicata per iscritto ed autorizzata dal Comitato di Regata almeno 24 ore prima della prova in cui la variazione avrà effetto inviando una mail al Comitato Organizzatore.



7. STAZZE

I controlli verranno effettuati su materiale già stazzato. I concorrenti dovranno regatare con il numero velico riportato nel certificato di stazza, con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata, senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico, se presente, o del C.d.R. qualora non sia presente il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati al termine di ogni prova.

8. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili dal 25 giugno 2021 online sul sito:

<https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=48921>

9. LOCALITA'

La selezione avrà sede presso il Circolo Velico della Spezia. Nella Sede sarà operativa la Segreteria, saranno redatte le classifiche, discusse le proteste.

Il campo di regata sarà posizionato nelle acque antistanti il Golfo dei Poeti nella zona più idonea allo scopo, internamente od esternamente alla diga foranea, come da ordinanza della Capitaneria di Porto.

10. PERCORSI

I percorsi saranno "a bastone", della durata di 40-45 minuti circa. Durate diverse non saranno oggetto di richiesta di riparazione di cui alla Reg 62.1(a) RRS.

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE.

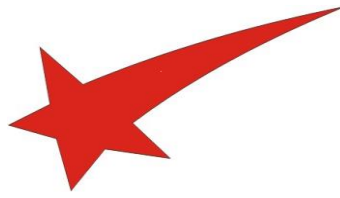
A modifica della RRS 44.1 per infrazioni a regole della parte 2 è richiesta l'esecuzione di una virata ed una abbattuta.

In tal caso, le imbarcazioni che avranno ottemperato a tale procedura, compileranno apposita dichiarazione su modulo reperibile in Segreteria, entro il termine di presentazione delle proteste.

12. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice "A" delle RRS.

Nessuna prova verrà scartata dalla serie



13. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Tranne che in caso di emergenza, le barche in regata non potranno effettuare trasmissioni radio, né potranno ricevere comunicazioni che non siano accessibili da tutti i concorrenti.

Il Comitato di Regata opererà sul canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata.

14. OBBLIGO COMUNICAZIONE RITIRI

Le barche che si ritirano dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile al Comitato di Regata, comunicando sul canale VHF (indicato nelle istruzioni di regata), oppure accostandosi al battello del Comitato di Regata, ottenendo una conferma dal C.d.R. Chi omette tale segnalazione verrà penalizzato sul punteggio ed ai sensi della Regola Fondamentale 2, per procurato allarme al Comitato di Regata (e potenzialmente alla Capitaneria di Porto, alla quale deve essere comunicato il regolare termine della regata con la situazione sotto controllo di tutte le barche).

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone e barche durante l'evento, inclusi, a titolo di esempio non esaustivo, spot pubblicitari televisivi e quant'altro possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazione a mezzo stampa.

16. PREMI

Saranno premiate tutte e 6 le imbarcazioni iscritte. Eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

Giorno e luogo della premiazione del Campionato saranno resi noti con apposito comunicato.

17. CLAUSOLA DI ESONERO DI RESPONSABILITA'.

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO, il C.d.R. e la C.d.P. e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

IL COMITATO ORGANIZZATORE