



MANIFESTAZIONI VELICHE DEL DIPORTO

Federazione Italiana Vela 2022

IL CIRCOLO VELICO LA SPEZIA ORGANIZZA LA VELEGGIATA

“Michele Fiorillo”

AVVISO DI VELEGGIATA

11 SETTEMBRE 2022

PREMESSA

CIRCOLO ORGANIZZATORE

Circolo Velico La Spezia

Molo Italia, 1-19124 - La Spezia (SP)

Telefono: 0187/733906

email: circolovelicosp@gmail.com

1. SEDE DELLA VELEGGIATA

La segreteria della Veleggiata sarà allestita presso la sede del C.V.S.P.

2. PROGRAMMA

Domenica

11/09/2022 ore 12:20 e comunque non meno di 10 minuti
dalla partenza della Regata - Veleggiata costiera (salvo
diversa comunicazione mediante avviso all'albo e sul sito web
della manifestazione)

ore 19:00 premiazione

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare il presente programma, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti. La veleggiata NON avrà luogo nel caso sia stato diramato un Avviso di Burrasca o in caso di Allerta Meteo (Mare e Vento).

3. AREA DELLA MANIFESTAZIONE

L'Attività diportistica amatoriale si svolgerà nel tratto di mare interno ed esterno alla Diga foranea del Golfo della Spezia, con Partenza e Arrivo nelle acque antistanti il Molo Italia.

4. PERCORSI

Il percorso, come da "Allegato" denominato "Percorso 2".

5. ARRIVO

A cura del Comitato Organizzatore che stilerà una classifica.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 17:00 Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione (canale 72).

6. SEGNALI DI PARTENZA

Vi saranno due partenze separate; partirà prima la flotta dei partecipanti alla REGATA e poi quella dei partecipanti alla VELEGGIATA.

7. PARTENZA VELEGGIATA

Sarà issata una bandiera ARANCIONE possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza

A seguire sarà issata una bandiera BLU possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza.

Alla partenza saranno ammainate le bandiere ARANCIONE e BLU accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

8. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

9. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

10. ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

11. AVVISI AI CONCORRENTI

Gli "Avvisi Ufficiali" saranno pubblicati al seguente Link:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/56373/note>

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca ONLINE dell'evento.

12. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente ONLINE al seguente link:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/56373/iscrizioni>

(Per iscriversi dal PC: Aprire il sito Federvela al link soprascritto ed entrare con il proprio Login, una volta aperta la pagina web con la propria posizione da tesserato, cliccare nuovamente sul medesimo link per aprire la pagina che permette di iscriversi alla Veleggiata).

I documenti richiesti per l'iscrizione dovranno obbligatoriamente essere allegati nello spazio dedicato al link soprascritto, in forma pdf o jpg entro le ore 19,00 di Venerdì 9 Settembre 2022. Tutto l'equipaggio dovrà essere in regola con il tesseramento FIV DIPORTO 2022. Le copie dei documenti allegati on line dovranno essere complete in ogni loro parte: copia dell'assicurazione in corso di validità con massimali di almeno 1.500.000 di Euro e certificato di stazza 2022, ricevuta della tassa di iscrizione.

E' OBBLIGATORIO indicare tramite mail (circolovelicosp@gmail.com) la lunghezza fuori tutto dell'imbarcazione, specificando se la veleggiata viene effettuata utilizzando spinnaker o gennaker.

Imbarcazioni fino a 9 metri	Imbarcazioni dai 9 ai 12 metri
€ 30,00	€ 40,00

Imbarcazioni OLTRE I 12 metri	€ 50,00
-------------------------------	---------

La quota d'iscrizione dovrà essere versata entro il 09/09/2022 con bonifico a favore di:

Circolo Velico La Spezia A.S.D.:

CODICE IBAN: Credit Agricole - sede Centrale (SP)-
IT05H0623010705000040510111

13. TESSERAMENTO FIV

Saranno ammessi alla Veleggiata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

E' richiesto il tesseramento alla FIV, **per tutti i componenti dell'equipaggio**, con tesseramento **DIPORTO VELICO** oppure per i minorenni si potrà partecipare con tessera FIV **SCUOLA VELA per l'attività del DIPORTO, entrambi al costo di € 10.**

Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa "infortuni personali".

Per questo tipo di tessera "DIPORTO VELICO" NON è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato.

14. PERSONE IMBARCATE

L'elenco delle persone imbarcate di ciascuna barca iscritta dovrà essere inserito direttamente online al seguente indirizzo:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/56373/iscrizioni> entro e non oltre il 09/09/2022.

15. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'Altura da diporto (TuttiAVela2.0), complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature: rollafiocco o garrocci – rollaranda - albero armato in testa e non rastremato - elica a pale fisse - salpancora fisso adeguato - vele a bassa tecnologia (dacron) - ponte in teak - anzianità superiore a dieci anni

Le imbarcazioni saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 5 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate, a discrezione del Comitato Organizzatore, al raggruppamento più vicino.

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti.

(A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo.)

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

Le imbarcazioni non rientranti nelle suddette caratteristiche e quelle dedite ad attività agonistica, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, potranno partecipare alla manifestazione velica in appositi raggruppamenti. Il Comitato Organizzatore potrà predisporre anche partenze separate con apposito comunicato.

Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità.

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

16. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

17. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972)
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore **PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E**

ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione aggiornata al 02/03/2021 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972 pertanto **non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.**

18. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

19. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

20. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

21. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità.

Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

22. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

23. PREMI E PREMIAZIONE

I premi saranno a cura degli Organizzatori.

Salvo ritardi per discussioni eventuali proteste, la premiazione si terrà presso il C.V.S.P. alle ore 19:00.

La cerimonia di Premiazioni sarà effettuata nel rispetto di quanto previsto dal "Protocollo". Eventuali variazioni/integrazioni saranno comunicate con affissione all'Albo Ufficiale dei Comunicati al seguente link:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/56373/note>

IL COMITATO ORGANIZZATORE