



REGATA “M. FIORILLO”

2018

ISTRUZIONI DI REGATA

ORC

ORC – Gran - Crociera

Meteor - J24

1. LUOGO E GIORNO DELLA REGATA.

La regata sarà disputata nelle acque del golfo della Spezia nel giorno:
15 luglio 2018.

2. COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE

Pier Maria Giusteschi Conti, Presidente

Giorgio Balestrero, Roberta Talamoni, Roberto Taras.

3. REGOLAMENTI

La regata sarà governata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata.
Le normative della Autorità Nazionale sono Regola

4. CERTIFICATI DI STAZZA

Tutti gli yachts dovranno essere muniti di un certificato di stazza **valido per il 2018**, che dovrà essere depositato, anche in fotocopia, all'atto dell'iscrizione.

5. NUMERI VELICI

Tutti gli yachts dovranno essere muniti del numero velico, che dovrà essere corrispondente a quello indicato nel certificato di stazza.

6. CONTROLLI DI STAZZA E DELLE DOTAZIONI

Sino al segnale di avviso della sua categoria ed entro un'ora dal suo arrivo, ogni yacht potrà essere sottoposto a controlli a discrezione del Comitato di Regata.

7. GRUPPI E RAGGRUPPAMENTI

Le imbarcazioni saranno suddivise nei seguenti gruppi:

ORC

ORC gran crociera a cui potranno essere ammesse le imbarcazioni che ne facciano richiesta e che presentino almeno 5 dei requisiti previsti dalla normativa per la

vela d'altura 2018 al punto 11.

Meteor

J24

All'interno di questi gruppi il Comitato Organizzatore potrà disporre una ulteriore suddivisione in base al rating. Questa suddivisione non sarà motivo di richiesta di riparazione a modifica della RRS 60.1

8. COMUNICAZIONI

Qualsiasi comunicato riguardante la regata sarà emesso ed esposto nella sede del Circolo Velico entro le ore 9,30 del giorno della regata.

Considerato che molti yachts raggiungono direttamente il campo di gara, dei comunicati sarà data lettura sul can. 72 VHF prima che sia dato inizio alle operazioni di partenza. La mancata trasmissione dei comunicati non potrà essere motivo di riparazione, a modifica della RRS 60.1.b

9. SEGNALI A TERRA

Considerato che molti yachts si recano direttamente sul campo di gara, **non vi saranno segnali a terra.**

10. PERCORSI: il CdR segnalerà il percorso scelto esponendo non più tardi del segnale di avviso il pennello numerico corrispondente.

percorso 1 Partenza in prossimità del Molo Italia - varco di Ponente - boa antistante il Porto di Marina di Carrara da lasciare a dritta (sita in 44°01'47"N 10°00'48"E) - miraglio del Tino, (meda "E" sita in 44°01.58' N – 009°51.56' E), da lasciare a dritta - Torre Scola a sinistra-varco di Ponente - arrivo nella zona di partenza M 21.8

percorso 2 Partenza in prossimità del Molo Italia - varco di levante - miraglio del Tino, (meda "E" sita in 44°01.58' N – 009°51.56' E), da lasciare a dritta - varco di Levante - arrivo nella zona di partenza M 10.6

percorso 3 Partenza in prossimità del Molo Italia - varco di levante, mitilicature a dritta - varco di ponente - arrivo nella zona di partenza.

In tutti i percorsi il CdR potrà inserire una boa di disimpegno al vento dopo la partenza. La boa sarà segnalata esponendo una bandiera rossa, se da lasciare a sinistra, o una bandiera verde, se da lasciare a dritta

11. ORARIO DI PARTENZA

Il primo segnale di avviso sarà alle ore 11,00

L'ordine delle partenze sarà:

ORC e ORC GRAN CROCIERA

J24 e METEOR.

Le bandiere di classe saranno rispettivamente la "R" e la "T"

12. SEGNALI DI PARTENZA

Come da RRS 26, con segnale di avviso a 5 minuti.

13. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra una boa, da lasciare a

SN, e la bandiera arancione esposta del battello del Comitato di Regata.

14. RICHIAMI INDIVIDUALE

Come da RRS 29.1

15. RICHIAMO GENERALE

Come da RRS 29.2

16. BOE

Le boe saranno di colore **ARANCIONE**.

17. ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera arancione, posta sul battello del Comitato di Regata da lasciare a dritta e una boa da lasciare a sinistra.

18. RIDUZIONE DEL PERCORSO

Come da RRS 32

19. TEMPO MASSIMO

Per tutte le Classi il tempo limite è stabilito alle ore 17.00

20. RADIOCOMUNICAZIONI

Il Comitato di Regata userà il can. 72 VHF.

21. ABBANDONO

Una barca deve dare immediata comunicazione del suo ritiro usando il canale Vhf 72 o, se impossibilitata, qualsiasi altro strumento idoneo

22. PENALIZZAZIONI

La penalità della RRS 44.1 è ridotta ad un solo giro, comprensivo di una virata e di un'abbattuta.

23. PROTESTE

Le proteste dovranno essere fatte in conformità alla parte V del RRS.

Il modulo di protesta dovrà essere consegnato alla segreteria della regata entro novanta minuti dall'arrivo del protestante.

L'udienza sarà tenuta al Circolo Velico della Spezia (molo Italia) ad ora che sarà indicata all'albo dei comunicati.

24. PREMIAZIONE

La consegna dei premi avverrà la sera del 15 luglio 2018 alle ore 20,00 presso la sede del Circolo Velico La Spezia.