



54° TROFEO “M. FIORILLO”

12 Settembre 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

ORC-
ORC Gran - Crociera
Meteor – J24

" I partecipanti alla regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore. ".

1. ENTE ORGANIZZATORE

Circolo Velico La Spezia
Via del Molo,1 – 19126 La Spezia
Telefono 0187 - 733906 [email: circolovelicosp@gmail.com](mailto:circolovelicosp@gmail.com)

2. LUOGO E GIORNO DELLA REGATA

La regata sarà disputata nelle acque del Golfo della Spezia nel giorno **12 SETTEMBRE 2021**.

3. COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE

Presidente : Pier Maria Giusteschi Conti
1° membro : Roberta Talamoni
Membri: Manuela Micheli

4. REGOLAMENTI

- a. La regata sarà disciplinata dalle regole definite nella corrente edizione del Regolamento di Regata in vigore
- b. Si applicano anche le seguenti regole:
 - a) International Measurement System (IMS)
 - b) ORC Rating System
 - c) Normativa FIV in vigore per la Vela d'Altura
 - d) Bando ed Istruzioni di Regata
 - e) Il Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID-19 nelle società e associazioni sportive affiliate aggiornato al 2 agosto 2021 e successive versioni.
- c. In caso di conflitto tra le lingue prevarrà il testo in inglese.

5. CERTIFICATI DI STAZZA E DOCUMENTAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere munite di certificato di stazza valido per il 2021, che dovrà essere depositato in fotocopia, unitamente a copia del contratto di assicurazione contro terzi (con massimale non inferiore a €1.500.000) e lista equipaggio, (non è consentita la sostituzione dei componenti dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del Comitato di Regata) comprensiva di tessere FIV (validate per la parte visita medica) valide per l'anno 2021, all'atto dell'iscrizione.

6. NUMERI VELICI

Tutte le imbarcazioni partecipanti alla Regata dovranno essere munite di numero velico, che dovrà essere corrispondente a quello indicato sul certificato di stazza. Detto numero dovrà essere esposto secondo le norme dell'Appendice G del Regolamento W.S. Qualsiasi richiesta di cambio di numero velico dovrà essere inoltrata tempestivamente in modo che il Comitato di Regata possa emettere il comunicato relativo

7. CONTROLLI DI STAZZA E DELLE DOTAZIONI

Sino al segnale di avviso della sua categoria ed entro un'ora dal suo arrivo, ogni yacht potrà essere sottoposto a controlli a discrezione del Comitato di Regata che si avvarrà di coadiutori specificamente abilitati e designati.

8. GRUPPI E RAGGRUPPAMENTI

Le imbarcazioni saranno suddivise nei seguenti raggruppamenti:

Raggruppamento #1: ORC – Gran Crociera – bandiera di raggruppamento "R" Romeo

Raggruppamento #2: Meteor - J24 – TUTTIAVELA - bandiera di raggruppamento "T" Tango

All'interno di questi gruppi il Comitato Organizzatore potrà disporre un'ulteriore suddivisione, che non sarà suscettibile di richiesta di riparazione; ciò modifica la RRS 60.1.

9. COMUNICATI E COMUNICAZIONI

Il sito UFFICIALE DELLA MANIFESTAZIONE è www.cvsp.it

I "Comunicati Ufficiali" saranno pubblicati sul gruppo WhatsApp della manifestazione "COMUNICATI FIORILLO", nel quale si potrà entrare tramite il link sottostante e che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati:

Link di invito al gruppo: <https://chat.whatsapp.com/DC4CGmdF8LN8RFI4FXmqYu>

Ove possibile i comunicati saranno replicati sul sito web. Errori o ritardi per la pubblicazione o ricezione dei comunicati via WhatsApp o sul sito web, non sarà motivo per una richiesta di riparazione.

- a. Modifiche alle Istruzioni di regata e Comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati, sito presso il Circolo Velico La Spezia, almeno due ore prima del segnale d'avviso.
- b. Tutte le comunicazioni radio saranno sul Canale VHF 72.
- c. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal Comitato di Regata saranno possibilmente ripetuti via radio sul Canale VHF 72. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1.
- d. Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere, tranne per comunicare al Comitato di Regata il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal Comitato di Regata. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

10. SEGNALI A TERRA

Considerato che molti yachts si recano direttamente sul campo di gara, **non vi saranno segnali a terra.**

11. PERCORSI

Il Comitato di Regata segnalerà il percorso scelto esponendo non più tardi del segnale di avviso il pennello numerico corrispondente.

Percorso N° 1 :

partenza in prossimità del Molo Italia- varco di Levante – Boa del Tino (sita in 44° 00',9 N – 009° 51',4 E) delimitante l'area di tutela marina del Parco Naturale Regionale di Portovenere da lasciare a dritta – varco di Levante – arrivo nell'area di partenza.

Percorso N° 2 :

partenza in prossimità del Molo Italia, - Varco di Levante- Diga e allevamenti mitili a destra- Varco di Ponente- Arrivo nella zona di partenza.

In tutti i percorsi il Comitato di regata potrà inserire una boa di disimpegno al vento in prossimità della linea di partenza. La boa sarà segnalata con l'esposizione di una bandiera rossa, se da lasciare a sinistra, o una bandiera verde, se da lasciare a dritta. Ogni percorso qui indicato può essere sostituito con uno diverso e definito in uno specifico comunicato.

12. ORARIO DI PARTENZA

Il primo segnale di avviso sarà alle ore 11:30

L'ordine delle partenze sarà il seguente:



Partenza #1: **RAGGRUPPAMENTO #1** - Classi ORC, GRAN CROCIERA - bandiera di raggruppamento "R" Romeo



Partenza #2: **RAGGRUPPAMENTO #2** - Classi J24, METEOR – bandiera di raggruppamento "T" Tango

13. SEGNALI DI PARTENZA

La partenza verrà effettuata in accordo con la regola 26 RRS., a tal fine faranno fede i segnali visivi (prestare attenzione alle bandiere di classe).

Minuti prima del segnale di partenza	Segnale visivo	Segnale sonoro	Significato
-10	Bandiera Arancione	Uno	Segnale di preavviso (almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso)
-5	Bandiera di Classe	Uno	Segnale di avviso
-4	P o I	Uno	Segnale Preparatorio
-1	Preparatorio rimosso	Uno lungo	Ultimo minuto
0	Bandiera di Classe rimossa	Uno	Segnale di partenza

Una barca che parta più di 20 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4 e 63.1.

14. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra una boa, da lasciare a SN, e la bandiera arancione esposta del battello del Comitato di Regata.

15. RICHIAMI INDIVIDUALI

Il richiamo individuale sarà segnalato con l'esposizione della lettera "X" del C.I.S. accompagnata da un segnale acustico. La bandiera resterà esposta sino a che tutte le imbarcazioni richiamate non saranno rientrate o per quattro minuti.

16. RICHIAMO GENERALE

Il richiamo generale sarà segnalato dall'esposizione del primo ripetitore del C.I.S. accompagnato da due segnali acustici. Le operazioni di partenza saranno ripetute dal segnale di avviso che sarà esposto un minuto dopo l'ammainata del primo ripetitore.

17. BOE

Tutte le boe saranno cilindriche di colore arancione.

18. ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera arancione, posta sul battello del Comitato di Regata da lasciare a dritta e una boa da lasciare a sinistra.

19. RIDUZIONE DEL PERCORSO

Come da RRS 32

20. TEMPO LIMITE

Per tutte le Classi il tempo limite è stabilito alle ore 17.00.

21. RADIOCOMUNICAZIONI

Il Comitato di Regata userà il canale 72 VHF.

22. ABBANDONO

Una barca che si ritira dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile sul canale 72.

Ogni inosservanza al riguardo sarà segnalata alla F.I.V. per i provvedimenti disciplinari, nonché all'Autorità Marittima in caso di ingiustificata attivazione di allarmi.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di escludere dalle successive edizioni di questa regata gli armatori che non ottempereranno a questa raccomandazione.

23. PENALIZZAZIONI

La penalità della RRS 44.1 è ridotta ad un solo giro, comprensivo di una virata e di un'abbattuta.

24. PROTESTE

Le proteste dovranno essere fatte in conformità alla parte V del RRS. Il modulo di protesta dovrà essere consegnato alla segreteria della regata entro novanta (90) minuti dall'arrivo del protestante accompagnate da un deposito di € 100.00.

L'udienza sarà tenuta al Circolo Velico della Spezia (molo Italia) ad ora che sarà indicata all'albo dei comunicati.

Le richieste di riapertura udienze dovranno esse presentate non oltre 30 minuti da quando la parte che richiede la riapertura sia stata informata della decisione. Questo cambia RRS 66.

25. CLASSIFICHE

Sarà applicato il sistema di calcolo GPH per la categoria ORC, mentre le altre correranno in tempo reale.

La lunghezza del percorso introdotta nel calcolo delle classifiche non sarà suscettibile di richieste di riparazione (ciò modifica la RR62.1).

26. PREMIAZIONE

La consegna dei premi avverrà la sera del 12 Settembre 2021 alle ore 19.00 (salvo ritardo per discussione proteste) presso la sede del Circolo Velico La Spezia.